
REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

REFRIGERACION DEL MOTOR

INDICE

14109000130

INFORMACION GENERAL	2	Cambio del refrigerante del motor	3
ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO ...	2	Medición de la concentración	4
LUBRICANTE	2	VENTILADOR DE REFRIGERACION	5
SELLADORES	2	TERMOSTATO	7
SERVICIO EN EL VEHICULO	3	BOMBA DE AGUA	9
Verificación de pérdidas del refrigerante del motor	3	MANGUERA DE AGUA Y TUBO DE AGUA	11
Verificación de la presión para abertura de la válvula de la tapa del radiador	3	RADIADOR	14

INFORMACION GENERAL

14100010125

El sistema de refrigeración está diseñado con el propósito de mantener cada pieza del motor a una temperatura apropiada, en cualquier condición en la que el motor pueda ser puesto en funcionamiento. El método de refrigeración es de tipo congelación por agua, con circulación forzada de presión, en la cual la bomba de agua presiona el refrigerante y lo hace circular a través del motor. Si la temperatura del refrigerante excede la temperatura preestablecida, el termostato se abre para permitir que el refrigerante circule a través del radiador, a fin de que el calor absorbido por el refrigerante pueda ser esparcido en el aire.

La bomba de agua es de tipo centrífugo. El cigüeñal hace funcionar la bomba de agua a través de la correa de mando.

El radiador es de tipo aleta corrugada con flujo descendente.

Puntos			Especificaciones
Radiador	Rendimiento kJ/h	4G63 <M/T>	114.700
		4G63 <A/T>	126.800
		4G64, 4D56 <2WD>	170.000
		4D56 <4WD>	227.300
Enfriador del aceite de la transmisión automática	Rendimiento kJ/h	4G63 <A/T>	6.400
		4D56 <A/T>	6.300

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

14100030121

Puntos			Valor normal	Límite
Presión de abertura de la válvula de alta presión de la tapa del radiador kPa			75 – 105	65
Gama de concentración anticongelante del radiador %			30 – 60	–
Termostato	Temperatura de abertura de la válvula del termostato °C		82 ± 1.5	–
	Temperatura de abertura completa del termostato °C		95	–
Cantidad de elevación de la válvula (a 95°C) mm		4G6, 4D56 <4WD>	8,5 o más	–
		4D56 <2WD>	8 o más	–

LUBRICANTE

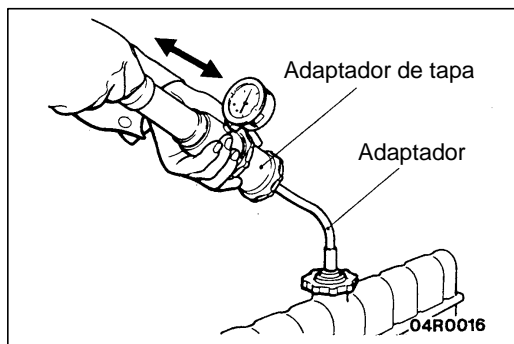
14100040100

Puntos			Cantidad ℓ
REFRIGERANTE ANTICONGELANTE GLICOLETILENICO DE ALTA CALIDAD	4G63		7,4
	4G64, 4D56 <2WD>		7,7
	4D56 <4WD>		7,8

SELLADORES

14100050110

Puntos	Sellador especificado	Observaciones
Tapón de vaciado del bloque de cilindros	3M Nut Locking Pieza No.4171 o equivalente	Sellador seco
Encaje de derivación de agua <4G6>	MITSUBISHI GENUINE PART No. MD970389 o equivalente	Sellador semiseco



SERVICIO EN EL VEHICULO

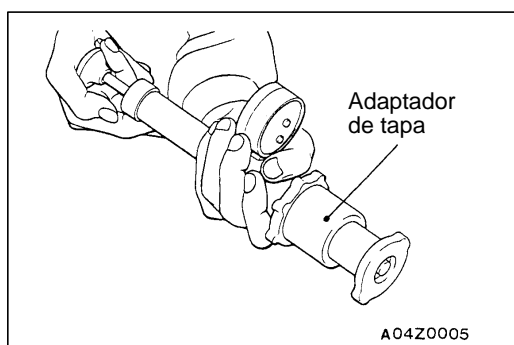
14100100082

VERIFICACION DE PERDIDAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

1. Confirmar que el nivel del refrigerante esté al nivel del cuello del llenador. Instalar un probador de tapa de radiador y aplicar una presión de 160 kPa. Comprobar que no haya fugas en las mangueras del radiador o en las conexiones.

Precaución

1. Limpiar completamente toda humedad que pudiese existir en los lugares revisados.
 2. Tener cuidado de no derramar nada de refrigerante en el momento en que el probador es desconectado.
 3. Tener cuidado de no deformar el cuello del llenador del radiador al momento de instalar y desmontar el probador y de realizar la prueba.
2. Reparar o cambiar la pieza correspondiente en caso de existir alguna fuga.



VERIFICACION DE LA PRESION PARA ABERTURA DE LA VALVULA DE LA TAPA DEL RADIADOR

14100130111

1. Utilizar un adaptador de tapa para unir la tapa al probador.
2. Aumentar la presión hasta que la aguja del indicador deje de moverse.

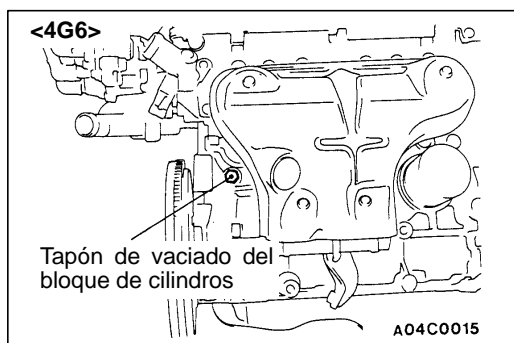
Límite: 65 kPa

Valor normal: 75 – 105 kPa

3. Cambiar la tapa del radiador si la lectura no se mantiene en el límite o si ésta supera el límite.

NOTA

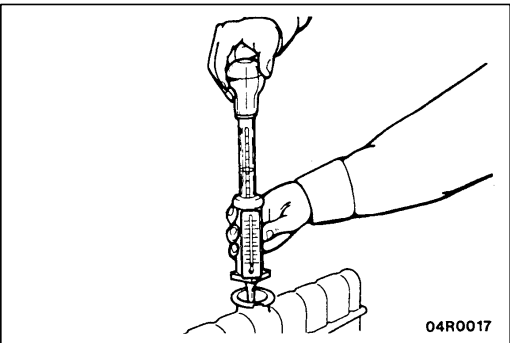
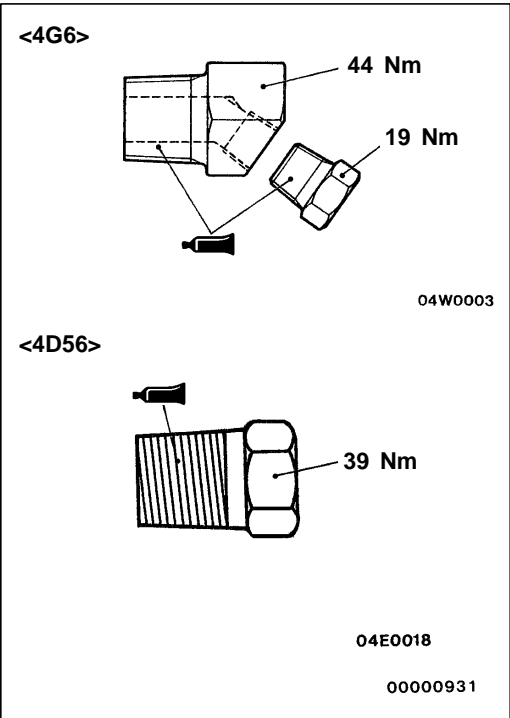
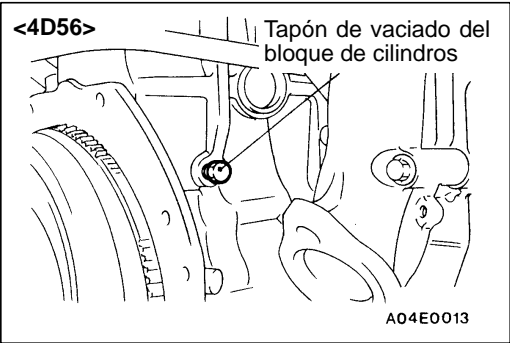
Limpiar la tapa antes de realizar la prueba. Si existen restos de óxido u otros elementos extraños en el sello de la tapa, ellos ocasionará una medición incorrecta.



CAMBIO DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

14100120156

1. Sacar el tapón de vaciado del radiador y la tapa del radiador para vaciar el refrigerante de motor.
2. Sacar el tapón de vaciado del bloque de cilindros para vaciar el refrigerante de motor.
3. Sacar el tanque de reserva para vaciar el refrigerante de motor.
4. Una vez vaciado el refrigerante de motor, verter agua por la tapa del radiador para limpiar la tubería del refrigerante de motor.



5. Cubrir las roscas del tapón de vaciado del bloque de cilindros con el sellador especificado y apretar al par especificado.

Sellador especificado:

3M Nut Locking Pieza No.4171 o equivalente

6. Apretar el tapón de vaciado del radiador.
7. Instalar el tanque de reserva.
8. Quitar el perno de purga de aire y cambiar la arandela de sello.
9. Llenar el radiador hasta que el refrigerante de motor salga del agujero del perno de purga de aire y apretar el perno de purga de aire.
10. Verter lentamente el refrigerante de motor por la boca del radiador hasta llenar el radiador y verter también en el tanque de reserva hasta la línea FULL.

Anticongelante recomendado:

HIGH QUALITY ETHYLENE GLYCOL ANTIFREEZE COOLANT (Refrigerante anticongelante glicoletilénico de alta calidad)

Cantidad:

<4G63> 7,4 ℓ

<4G64, 4D56-2WD> 7,7 ℓ

<4D56-4WD> 7,8 ℓ

NOTA

En Noruega, se debe emplear anticongelante de tipo no amínico.

11. Instalar firmemente la tapa del radiador.
12. Arrancar el motor y calentar el motor hasta que se abra el termostato. (Tocar la manguera inferior del radiador con la mano para verificar que hay circulación de agua caliente.)
13. Una vez que se ha abierto el termostato, acelerar el motor varias veces y parar el motor.
14. Esperar hasta que el motor se haya enfriado. Quitar la tapa del radiador y verter el refrigerante en el radiador. Llenar el tanque de reserva con el refrigerante hasta la línea FULL.

MEDICION DE LA CONCENTRACION

14100110146

Medir la temperatura del refrigerante y calcular la concentración utilizando la relación entre la gravedad específica y la temperatura.

Valor normal: 30 – 60% (Concentración)

ANTICONGELANTE RECOMENDADO

Anticongelante	Concentración
REFRIGERANTE ANTICONGELANTE GLICOLETILENICO DE ALTA CALIDAD	30 – 60%

Precaución

Si la concentración de anticongelante es de menos de un 30 %, las propiedades anticorrosivas del mismo se verán disminuidas. Por otro lado, si la concentración es superior a un 60 %, tanto las propiedades anticongelantes como las de refrigeración del motor se verán disminuidas, con un consiguiente perjuicio en el funcionamiento del motor. Por estas razones, cuidar de mantener siempre el nivel de concentración entre los valores especificados.

VENTILADOR DE REFRIGERACION

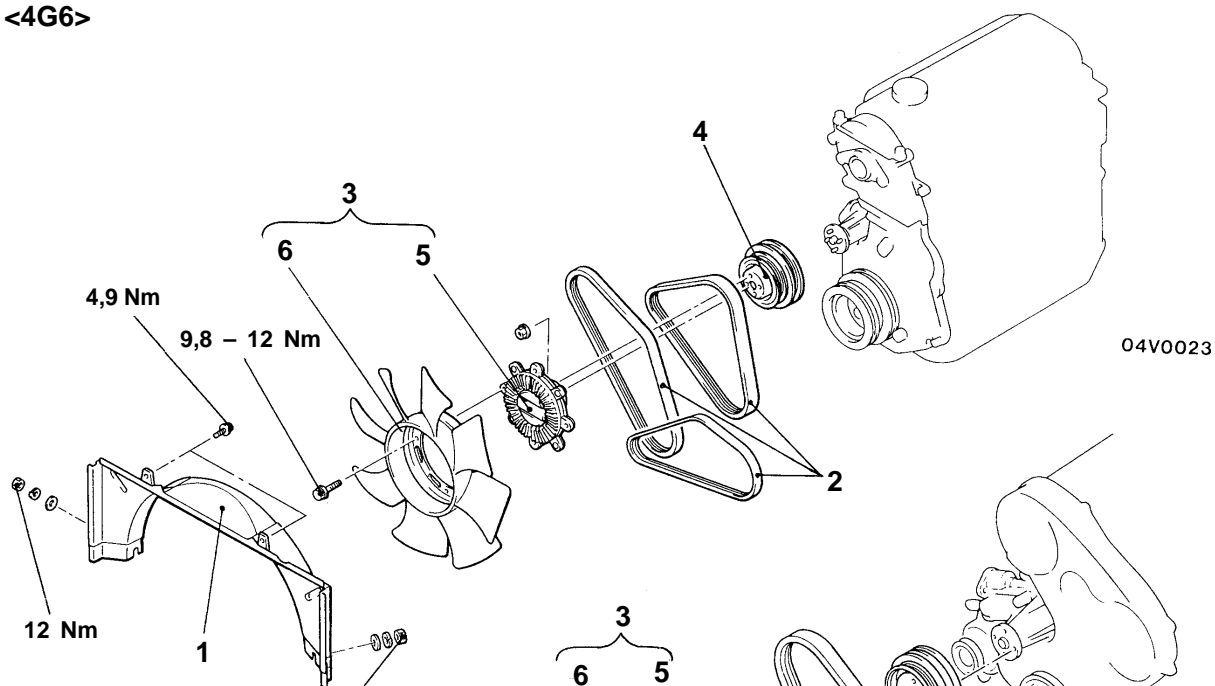
14100210020

DESMONTAJE E INSTALACION

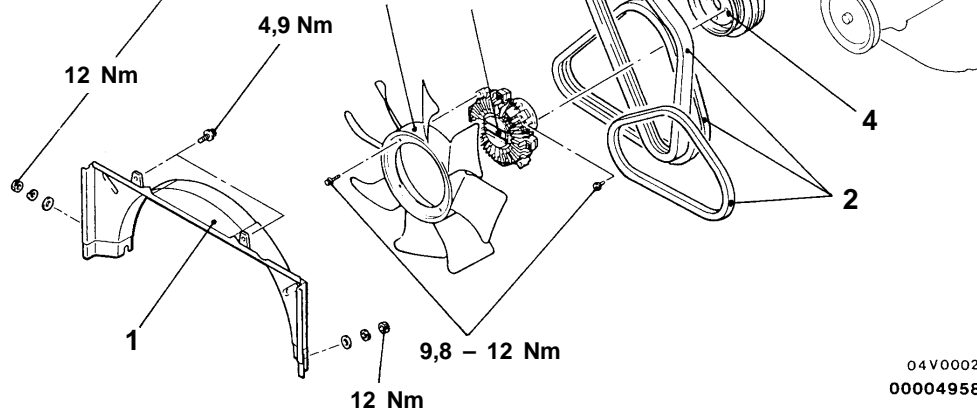
Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Vaciado y llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)
- Desmontaje e instalación de la manguera superior del radiador (Consultar la página 14-14.)

<4G6>



<4D56>

04V0002
00004958**Pasos para el desmontaje**

1. Aro de refuerzo superior del radiador
2. Correa de mando
3. Ventilador de refrigeración y embrague del ventilador

4. Polea
5. Embrague del ventilador
6. Ventilador de refrigeración

INSPECCION

14100220023

VERIFICACION DEL VENTILADOR DE REFRIGERACION

- Verificar por daños y grietas en las aletas.
- Verificar por grietas y daños alrededor de los orificios para los pernos del cubo del ventilador.
- Si el ventilador está dañado o partido, cambiar el ventilador de refrigeración.

VERIFICACION DEL EMBRAGUE DEL VENTILADOR

- Verificar que no hay fugas de fluido en el embrague del ventilador por los sellos y juntas de la caja. Si disminuye la cantidad de fluido debido a fugas, bajará la velocidad del ventilador y se sobrecalentará el motor.
- Cuando el ventilador conectado al motor se gira a mano, debe haber una cierta resistencia. Si el ventilador gira sin fuerza, el ventilador está defectuoso.
- Verificar que el bimetálico no está roto.

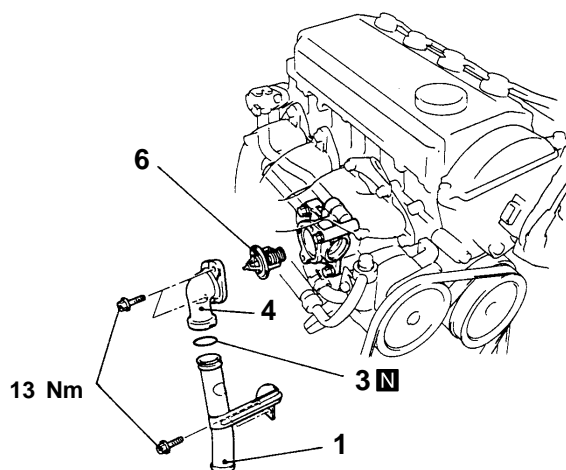
TERMOSTATO

DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

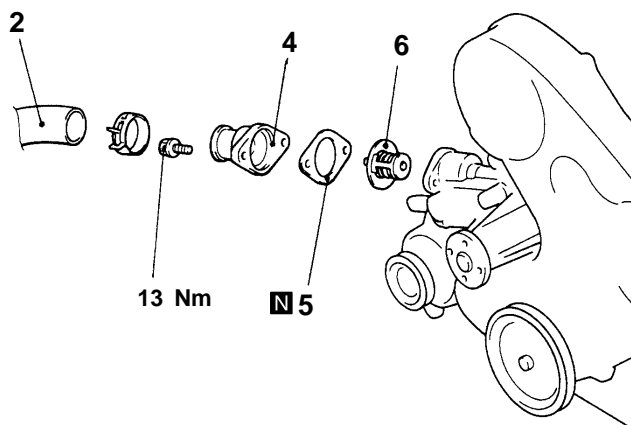
- Vaciado y llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)

<4G6>



04W0022

<4D56>

04W0007
00004959

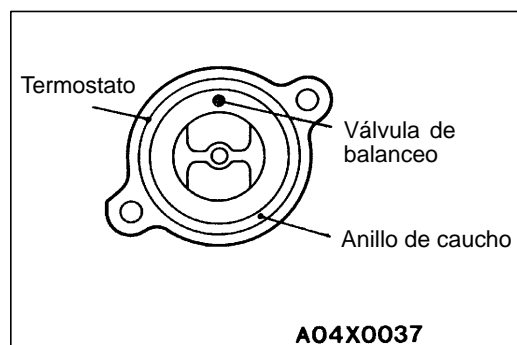
Pasos para el desmontaje

1. Conjunto del tubo inferior del radiador <4G6>
2. Conexión de la manguera inferior del radiador <4D56>
3. Anillo en O <4G6>

►B◀

4. Encaje de entrada de agua
5. Empaquetadura del encaje de entrada de agua <4D56>
6. Termostato

►A◀



A04X0037

PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◀ INSTALACION DEL TERMOSTATO

<4G6>

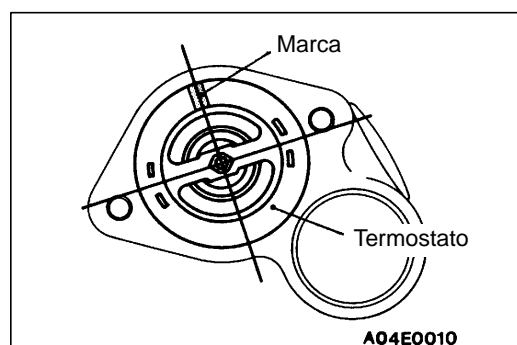
Dirigir la válvula de balanceo hacia arriba para instalar el termostato teniendo cuidado de no doblar o rasguñar el anillo de caucho.

Precaución

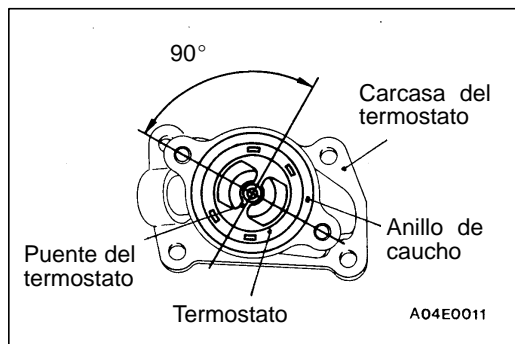
No adherir el aceite al anillo de caucho del termostato. No doblar o arañar el anillo de caucho al momento de introducirlo.

<4D56-2WD>

Dirigir la marca hacia arriba para instalar el termostato.



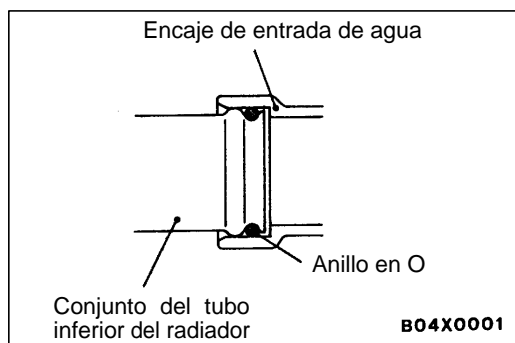
A04E0010

**<4D56-4WD>**

Sostener el termostato conforme al ángulo mostrado en la ilustración e instalarlo teniendo cuidado de no arrugar o dañar el anillo de caucho.

Precaución

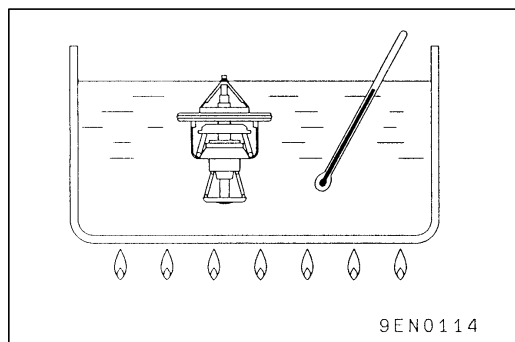
No aplicar aceite ni grasa en el anillo de caucho del termostato.

**►B◄INSTALACION DEL ANILLO EN O**

Instalar el anillo en O en la ranura del conjunto del tubo inferior del radiador. Aplicar agua en circunferencia exterior del anillo en O.

Precaución

1. **No aplicar aceite ni grasa en el anillo en O del tubo de agua.**
2. **No adherir arena, polvo, etc. en la parte conectada del tubo de agua.**

**INSPECCION**

14100250190

VERIFICACION DEL TERMOSTATO

1. Sumergir el termostato en el agua. Calentar el agua agitandolo y verificar la temperatura de abertura de la válvula del termostato.

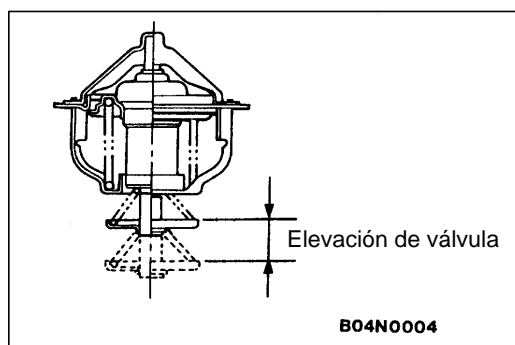
Valor normal:

Temperatura de abertura de la válvula: $82 \pm 1,5^{\circ}\text{C}$

2. Verificar que la elevación de válvula está en el valor normal cuando el agua está a la temperatura de abertura completa.

Valor normal:

Puntos	4G6 y 4D56-4WD	4D56-2WD
Temperatura de abertura completa °C	95	95
Cantidad de elevación de la válvula mm	8,5 o más	8 o más

**NOTA**

Medir la altura de la válvula en el momento en que el termostato está completamente cerrado para calcular la elevación de válvula.

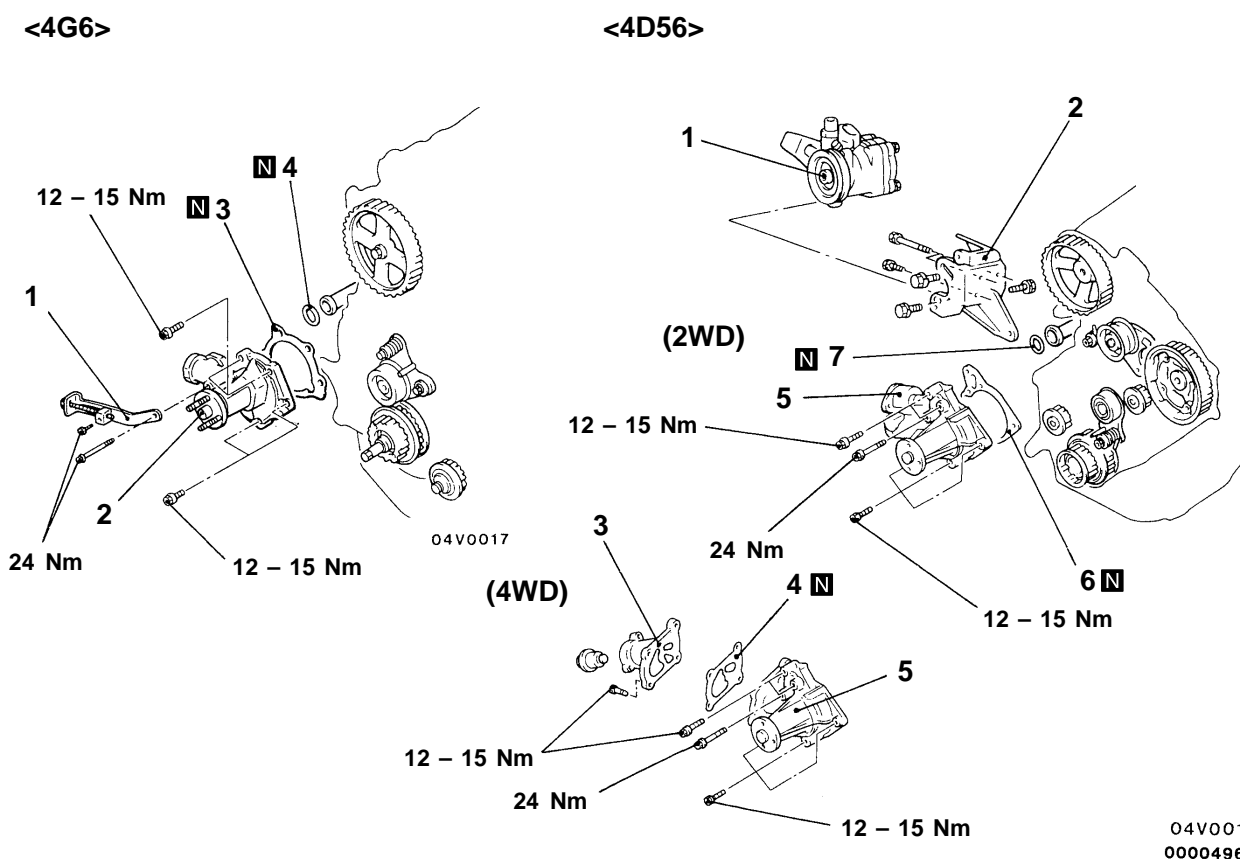
BOMBA DE AGUA

14100270271

DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Vaciado y llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)
- Desmontaje e instalación de la correa de distribución (Consultar el GRUPO 11.)



Pasos para el desmontaje

<4G6>

- B◀ 1. Brazo reforzador del alternador
 ►A◀ 2. Conjunto de la bomba de agua
 ►A◀ 3. Empaquetadura de la bomba de agua
 ►A◀ 4. Anillo en O

◀A▶

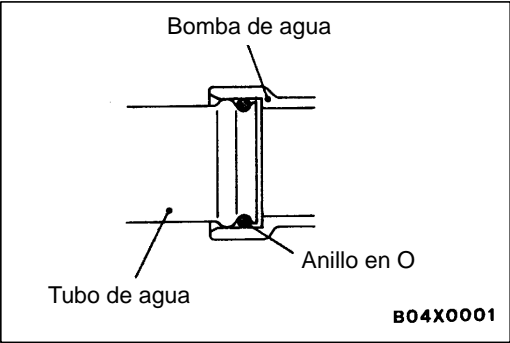
<4D56>

- Manguera de admisión de aire (Consultar el GRUPO 15 – Filtro de aire.)
 - Termostato (Consultar la página 14-7.)
1. Bomba de aceite de la servodirección
 2. Ménsula de la bomba de aceite de la servodirección
 3. Carcasa del termostato
 4. Empaquetadura de la carcasa del termostato
 ►B◀ 5. Conjunto de la bomba de agua
 ►A◀ 6. Empaquetadura
 ►A◀ 7. Anillo en O

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

◀A▶ DESMONTAJE DE LA BOMBA DE ACEITE DE LA SERVODIRECCION

- 1. Desmontar la bomba de aceite de la servodirección en la ménsula sin desconectar la manguera.
- 2. Colocar la bomba de aceite de la servodirección en un lugar para que la bomba no estorbe para trabajar. No estirar ni forzar demasiado la manguera.



PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

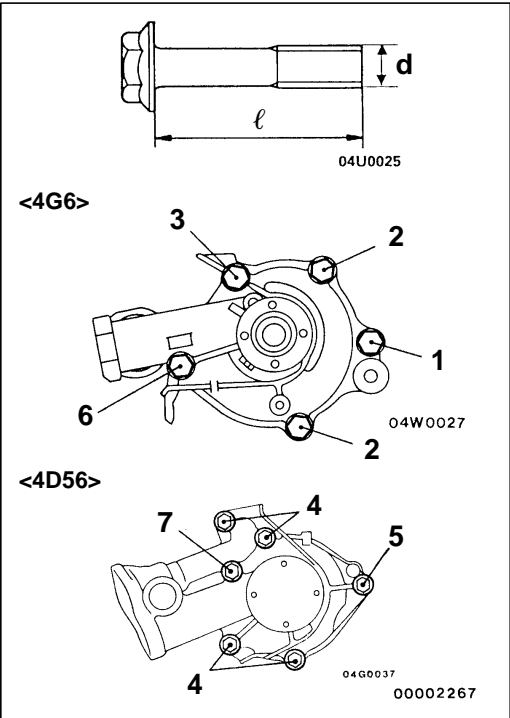
▶A◀INSTALACION DEL ANILLO EN O

Aplicar agua en el anillo en O y en la ranura del tubo de agua. Instalar el anillo en O en el tubo de agua y introducir el tubo de agua en la bomba de agua.

Precaución

- 1. No aplicar aceite ni grasa en el anillo en O.
- 2. No adherir arena, polvo, etc. en la superficie interior del tubo.

▶B◀INSTALACION DEL CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA



No.	Categoría de dureza (Marca en la cabeza)	Diámetro del perno x longitud mm
1	4T	8 x 14
2		8 x 22
3		8 x 28
4		8 x 40
5		8 x 25
6	7T	8 x 65
7		8 x 70

MANGUERA DE AGUA Y TUBO DE AGUA

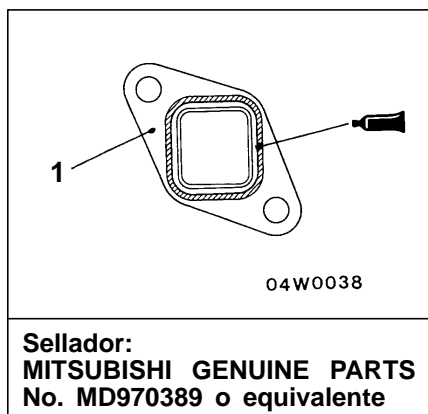
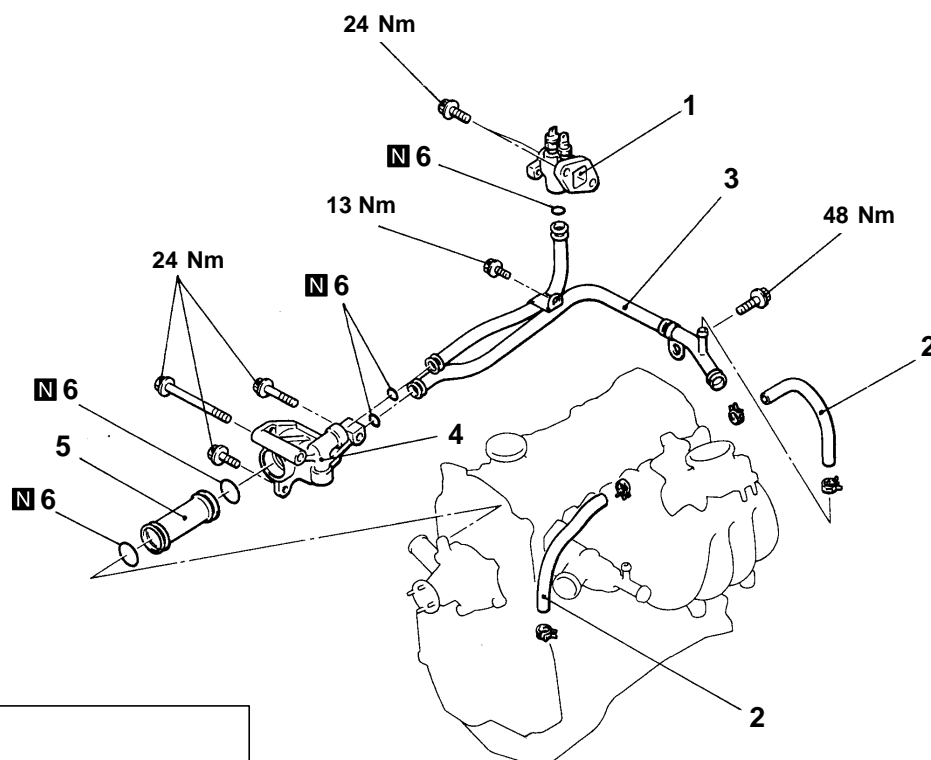
14100330221

DESMONTAJE E INSTALACION

<4G6>

Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Vaciado y llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)
- Desmontaje e instalación del termostato (Consultar la página 14-7.)
- Desmontaje e instalación del múltiple de escape (Consultar el GRUPO 15.)

04W0036
00004961**Pasos para el desmontaje**

1. Encaje de derivación de agua
2. Manguera de agua
3. Conjunto del tubo de agua
4. Conjunto de la carcasa del termostato
5. Tubo de entrada de agua
6. Anillo en O



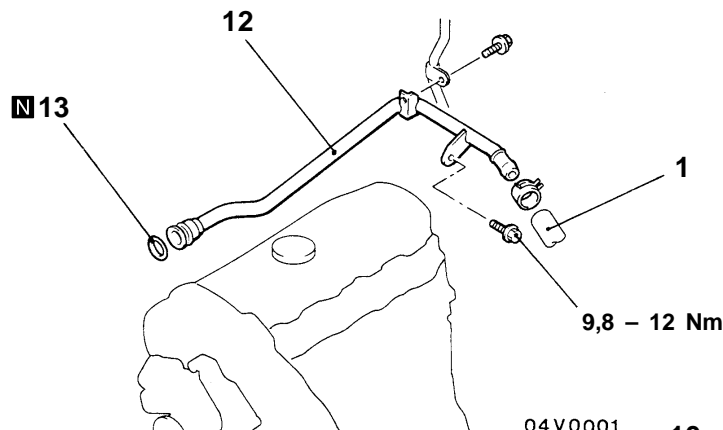
14-12 REFRIGERACION DEL MOTOR – Manguera de agua y tubo de agua

<4D56>

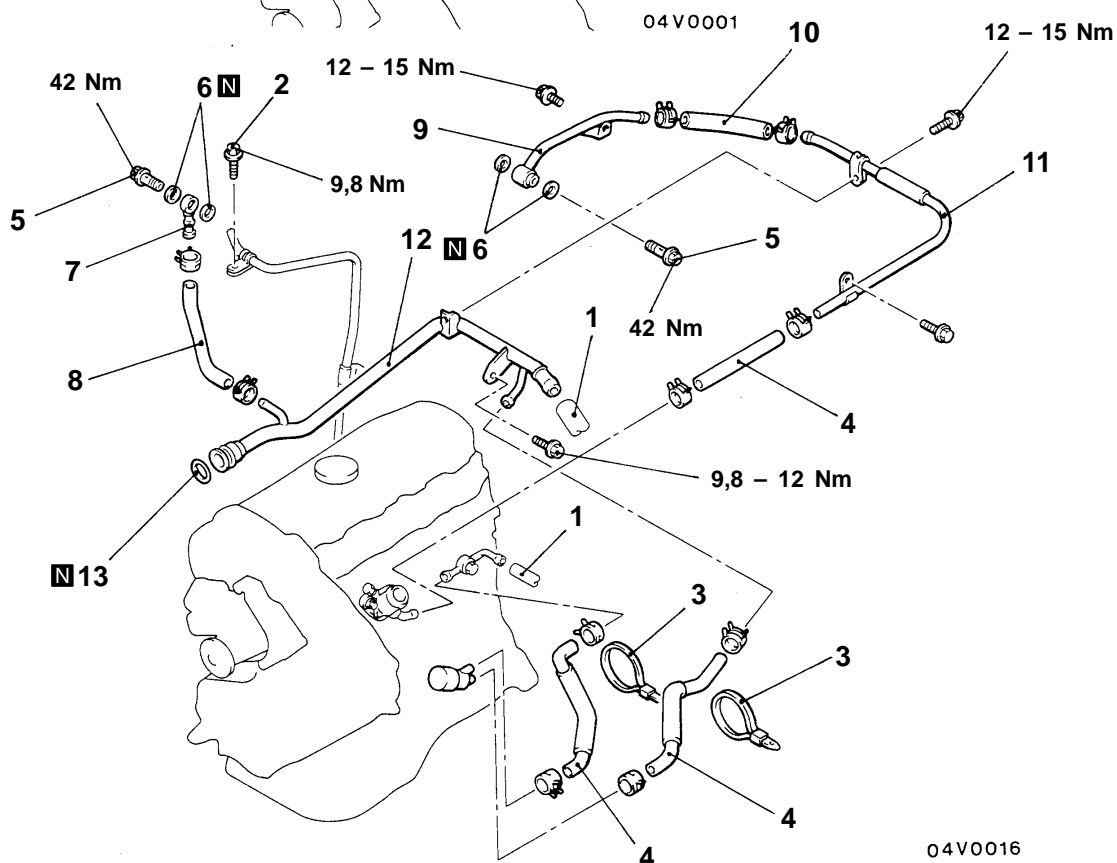
Trabajos a realizar antes del desmontaje y después de la instalación

- Vaciado y llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)
- Desmontaje e instalación del tubo de inyección (Consultar el GRUPO 13E – Tobera de inyección.)
- Desmontaje e instalación de los múltiples de admisión y de escape (Consultar el GRUPO 15.)

(2WD)



(4WD)



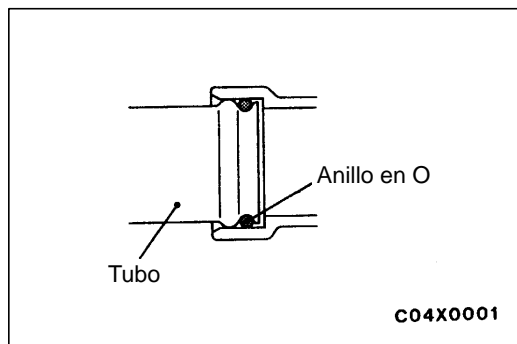
04V0016
00004962

Pasos para el desmontaje

1. Conexión de la manguera de calentador
2. Perno de instalación del tubo de vacío
3. Banda del cable
4. Manguera de agua
5. Perno de ojal
6. Empaquetadura

7. Conjunto del tubo de agua A
8. Manguera de agua
9. Conjunto del tubo de agua B
10. Manguera de agua
11. Conjunto del tubo de agua C
12. Conjunto del tubo de agua
13. Anillo en O





PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◄INSTALACION DEL ANILLO EN O

Instalar el anillo en O en la ranura del tubo. Aplicar agua en circunferencia exterior del anillo en O.

Precaución

No aplicar aceite ni grasa en el anillo en O.

INSPECCION

14100340132

VERIFICACION DEL TUBO DE AGUA Y DE LA MANGUERA DE AGUA

Verificar el tubo de agua y la manguera de agua por grietas, daños y obstrucción. Cambiar si fuera necesario.

RADIADOR

14100150162

DESMONTAJE E INSTALACION

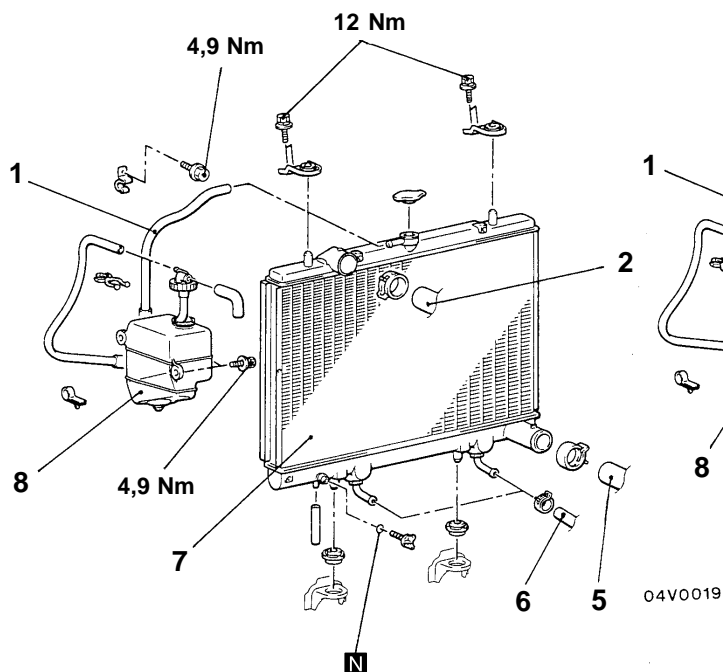
Trabajos a realizar antes del desmontaje

- Vaciado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)

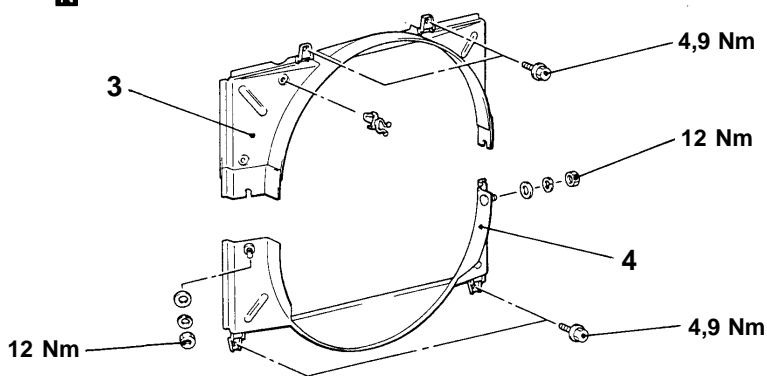
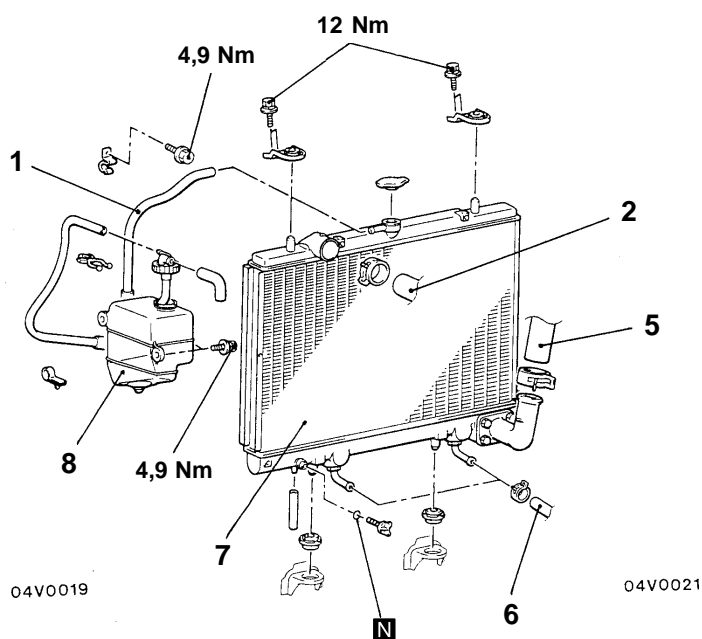
Trabajos a realizar después de la instalación

- Llenado del refrigerante del motor (Consultar la página 14-3.)
- Llenado y verificación del fluido de la transmisión automática (Consultar el GRUPO 23 – Servicio en el vehículo.)

<4G6, 4D56-2WD>



<4D56-4WD>

**Pasos para el desmontaje del radiador**

1. Conexión de la manguera de caucho
2. Conexión de la manguera superior del radiador
3. Aro de refuerzo superior del radiador
4. Aro de refuerzo inferior del radiador
5. Conexión de la manguera inferior del radiador
6. Conexión de la manguera del enfriador del fluido de la transmisión <A/T>
7. Conjunto del radiador

Pasos para el desmontaje del tanque de reserva

1. Conexión de la manguera de caucho
8. Conjunto del tanque de reserva

PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE**◀A▶ DESMONTAJE DE LA MANGUERA DEL ENFRIADOR
DEL FLUIDO DE LA TRANSMISION**

Después de desconectar la manguera del radiador, tapar la manguera y la boquilla del radiador a fin de prevenir que polvo o partículas extrañas se ponen en ellas.

NOTA

GRUPO 14

REFRIGERACION DEL MOTOR

GENERALIDADES

DESCRIPCION DE LOS CAMBIOS

Se han cambiado las especificaciones del radiador.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Punto			Especificación
Radiador	Rendimiento kJ/h	4G63 <M/T, A/T>	170.000
		4D56 <A/T>	236.900

REFRIGERACION DEL MOTOR

INDICE

GENERALIDADES	2	TERMOSTATO <4D56-Fase III>	4
Resumen de los cambios	2	BOMBA DE AGUA <4D56-Fase III>	5
ESPECIFICACIONES GENERALES		MANGUERA Y TUBO DE AGUA	
<4D56-Fase III>	2	<4D56-Fase III>	7
ESPECIFICACION PARA EL SERVICIO		RADIADOR <4D56-Fase III>	8
<4D56-Fase III>	2		
VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO			
<4D56-Fase III>	3		

GENERALIDADES

RESUMEN DE LOS CAMBIOS

Con las modificaciones que se indican debajo para el motor 4D56 que cumple la fase III de la regulación adicional de emisiones, se ha establecido un procedimiento de servicio para el componente que no se incluía en el procedimiento anterior.

- Se ha adoptado un revestimiento de resina para el radiador por su peso ligero.
- Con turboalimentador adicional, el termostato del vehículo con 2WD se ha cambiado por el termostato del vehículo con 4WD.
- Con turboalimentador adicional o modificable y refrigerador adicional EGR, se ha cambiado la manguera y el tubo de agua.
- Para aumentar el rendimiento de refrigeración, se ha modificado el radiador.

ESPECIFICACIONES GENERALES < 4D56-Fase III>

Puntos			Especificaciones
Radiador	Rendimiento kJ/h	T/M de 2WD	201.768
		T/A de 2WD	233.535
		4WD	295.200
Refrigerador de aceite de la transmisión automática	Rendimiento kJ/h	T/A de 2WD	6.446
		T/A de 4WD	6.876

ESPECIFICACION PARA EL SERVICIO <4D56-Fase III>

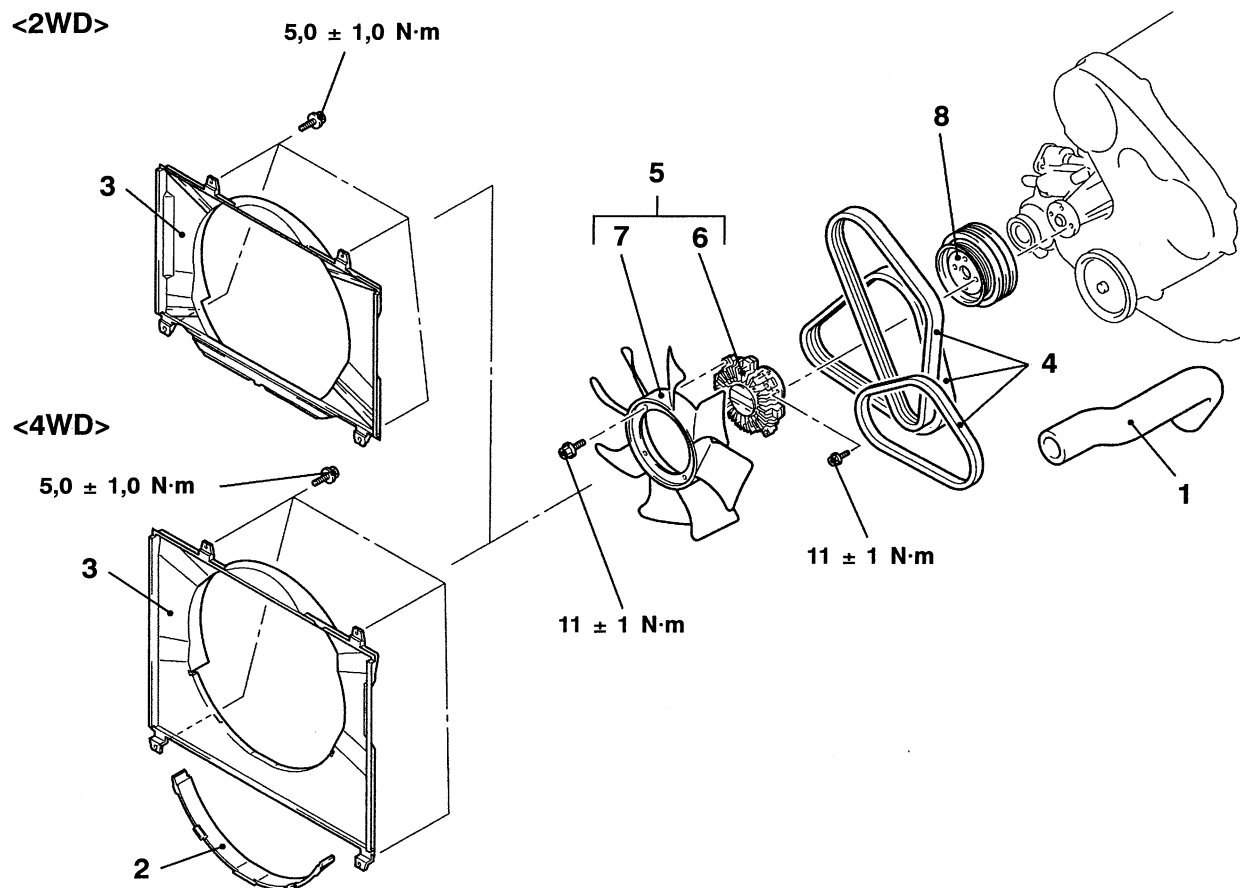
Puntos	Valor normal	Límite
Carrera de la válvula del termostato (a 95°C) mm	8,5 o más	–

VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO <4D56-Fase III>**DESMONTAJE E INSTALACION****Trabajos necesarios antes del desmontaje**

- Drenaje del refrigerante del motor

Trabajos necesarios después de la instalación

- Relleno de refrigerante del motor
- Ajuste de la tensión de la correa de transmisión

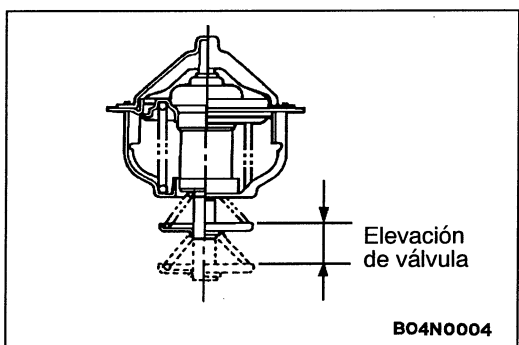
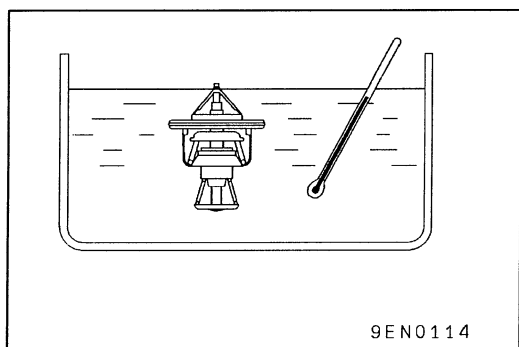


A10020AA

Pasos para el desmontaje

1. Manguera superior del radiador
2. Cubierta <4WD>
3. Revestimiento del radiador
4. Correas de transmisión
5. Ventilador de enfriamiento y embrague del ventilador

6. Embrague del ventilador
7. Ventilador de enfriamiento
8. Polea



TERMOSTATO <4D56-Fase III>

INSPECCION

VERIFICACION DEL TERMOSTATO

Verificar que la elevación de válvula está en el valor normal cuando el agua se halla a la temperatura de abertura completa.

Valor normal:

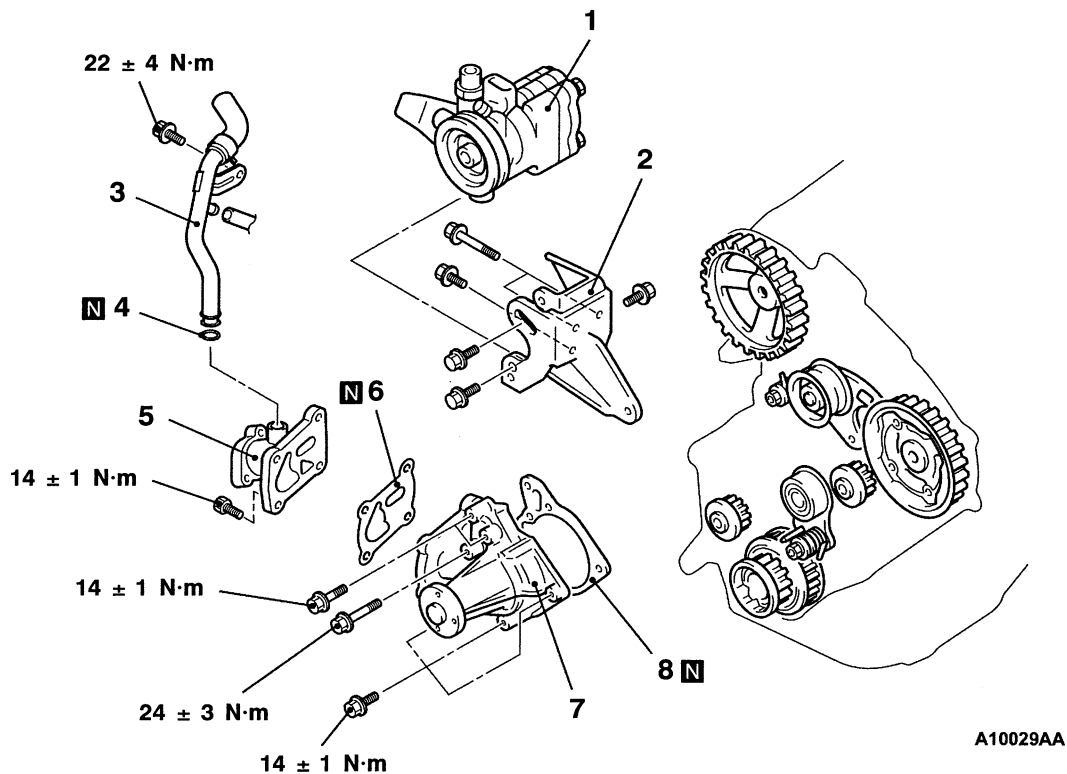
Puntos	4D56-Fase III
Temperatura de abertura completa °C	95
Cantidad de elevación de la válvula mm	8,5 o más

NOTA

Medir la altura de la válvula en el momento en que el termostato está completamente cerrado para calcular la altura de la válvula cuando el termostato se encuentra completamente abierto.

BOMBA DE AGUA <4D56-Fase III>**DESMONTAJE E INSTALACION****Trabajos necesarios antes del desmontaje y después de la instalación**

- Vaciado y relleno del refrigerante del motor
- Desmontaje e instalación del termostato
- Desmontaje e instalación de la correa de distribución

**Pasos para el desmontaje**

◀A▶

1. Bomba de aceite de la servodirección
2. Ménsula de la bomba de aceite de la servodirección
3. Conjunto de tubo E y manguera de agua

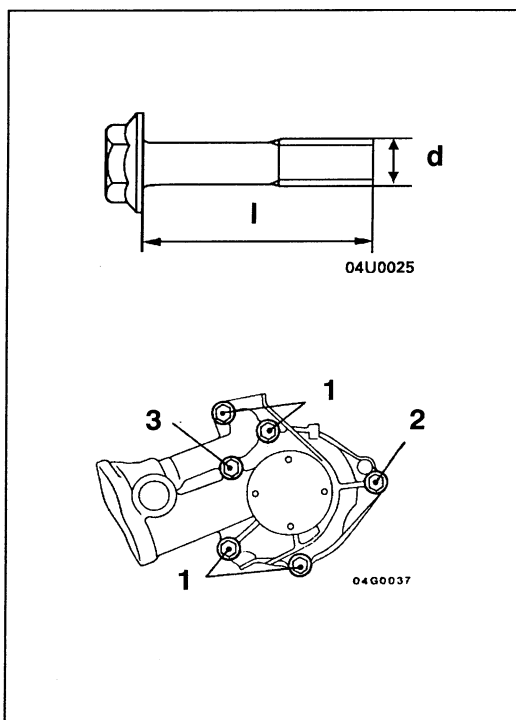
▶B◀

4. Anillo en O
5. Carcasa del termostato
6. Junta de la caja del termostato
7. Conjunto de la bomba de agua
8. Empaquetadura

▶A◀

PUNTO DE SERVICIO PARA LA EXTRACCION**◀A▶ DESMONTAJE DE LA BOMBA DE ACEITE DE LA SERVODIRECCION**

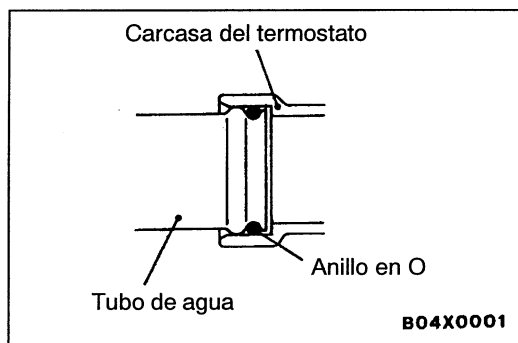
1. Desmontar la bomba de aceite de la servodirección situada en la ménsula sin desconectar la manguera.
2. Colocar la bomba de aceite de la servodirección en un lugar donde no moleste para trabajar. No estirar ni forzar demasiado la manguera.



PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◄ INSTALACION DEL CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA

Nº	Categoría de dureza (Marca en el perno)	Diámetro de perno (d) x longitud (l) mm
1	4T	8 x 40
2		8 x 25
3	7T	8 x 70



►B◄ INSTALACION DE LA JUNTA TORICA

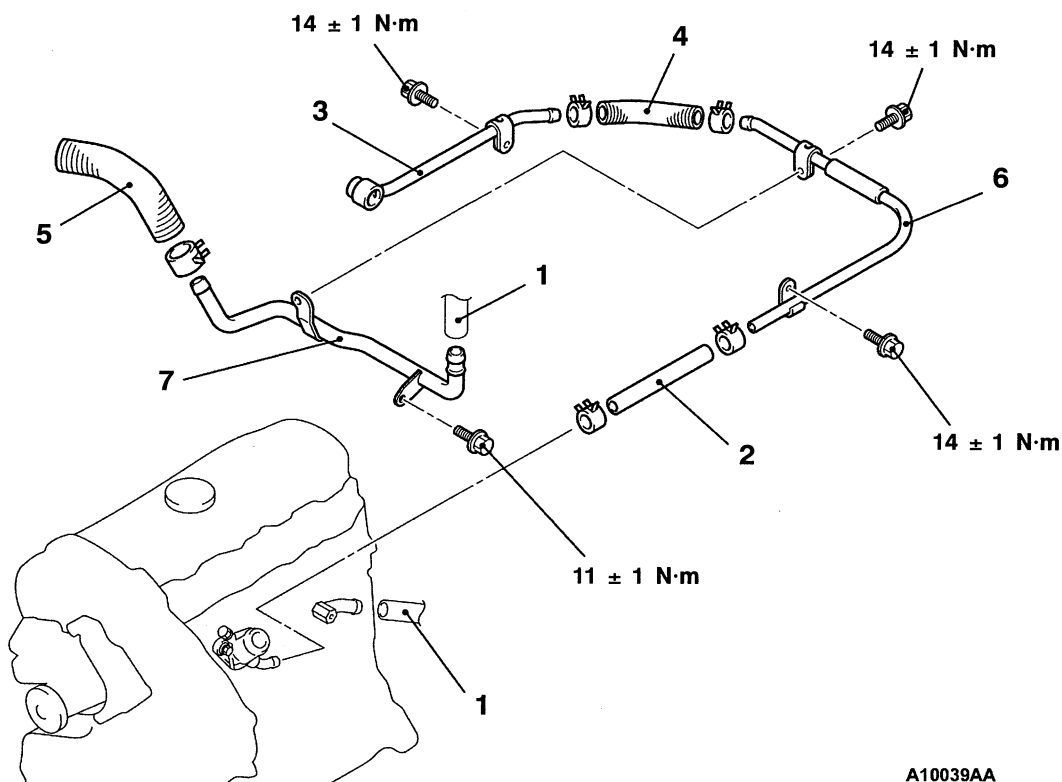
Lave con agua el lugar de montaje de la junta tórica y del tubo de agua, e instale estos dos componentes.

Precaución

1. No aplicar aceite ni grasa en la junta tórica.
2. Al insertar el tubo, asegúrese de que no queda ningún resto de arena, suciedad, etc. en su superficie interna.

MANGUERA Y TUBO DE AGUA <4D56-Fase III>**DESMONTAJE E INSTALACION****Trabajos necesarios antes del desmontaje y después de la instalación**

- Vaciado y relleno del refrigerante del motor
- Desmontaje e instalación del filtro de aire (Consultar el GRUPO 15.)
- Desmontaje e instalación del refrigerador intermedio (Consultar el GRUPO 15.)
- Desmontaje e instalación del refrigerador EGR y la válvula EGR (Consultar el GRUPO 17.)
- Desmontaje e instalación de los múltiples de admisión y de escape (Consultar el GRUPO 15.)
- Desmontaje e instalación del tubo de inyección

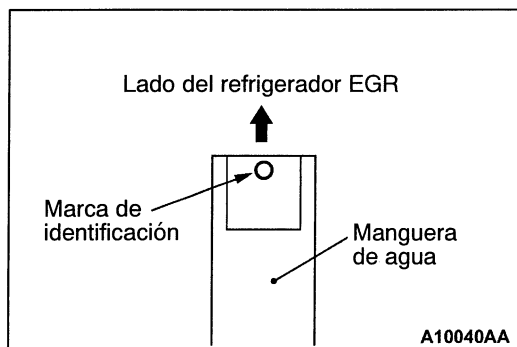


A10039AA

Pasos para el desmontaje

1. Conexión de la manguera del calentador
2. Manguera de agua
3. Tubo de agua B
4. Manguera de agua (retorno de turboalimentador)

- A◄ 5. Manguera de agua (retorno de refrigerador EGR)
6. Tubo de agua C
7. Tubo de agua D



A10040AA

PUNTO DE SERVICIO PARA LA INSTALACION**►A◄ INSTALACION DE LA MANGUERA DE AGUA**

Instalar la manguera de agua de modo que su marca de identificación quede hacia el refrigerador EGR.

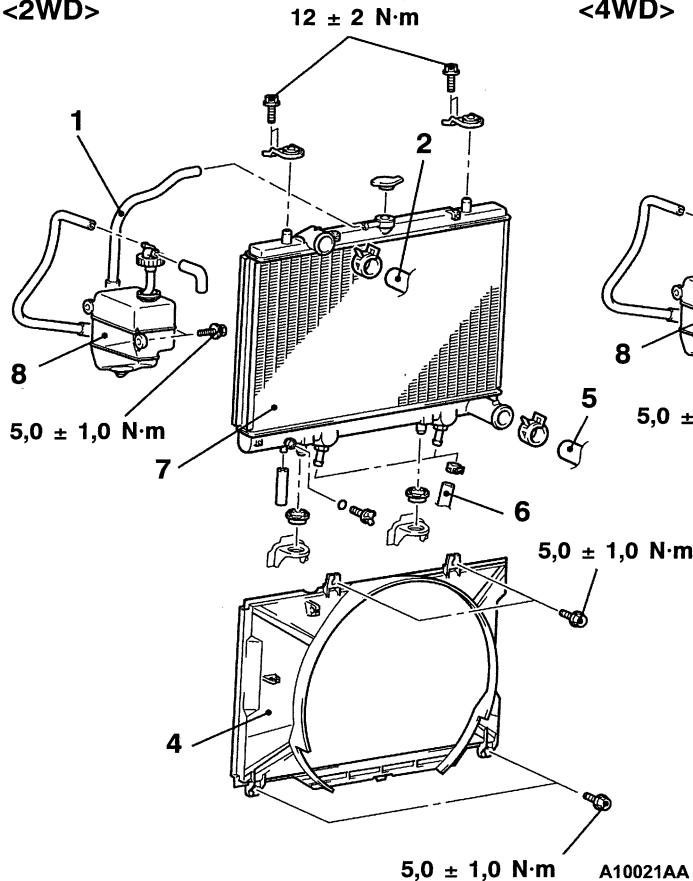
RADIADOR <4D56-Fase III>**DESMONTAJE E INSTALACION****Trabajos necesarios antes del desmontaje**

- Drenaje del refrigerante del motor

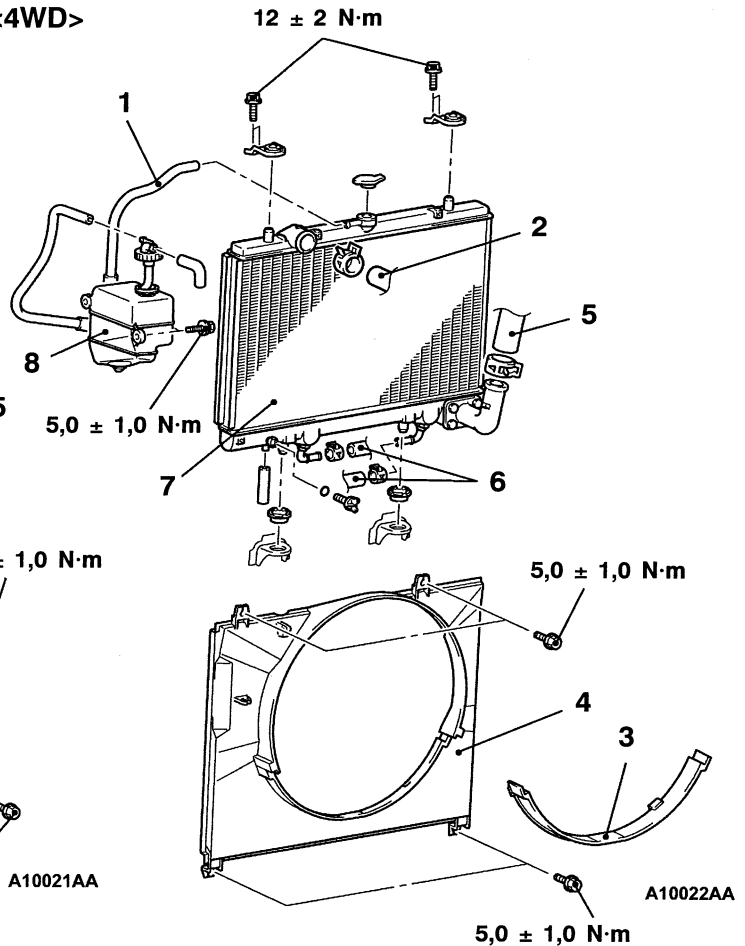
Trabajos necesarios después de la instalación

- Relleno de refrigerante del motor
- Control y suministro del fluido de T/A

<2WD>



<4WD>

**Pasos para el desmontaje del radiador**

1. Conexión de la manguera de goma
2. Conexión de la manguera superior del radiador
3. Cubierta <4WD>
4. Revestimiento del radiador
5. Conexión de la manguera inferior del radiador
6. Conexión de la manguera del refrigerador del líquido de transmisión <T/A>
7. Conjunto del radiador

Pasos para el desmontaje del depósito de reserva

1. Conexión de la manguera de caucho
8. Conjunto del tanque de reserva

<A>

PUNTO DE SERVICIO PARA LA EXTRACCION**<A> EXTRACCION DE LA MANGUERA DEL REFRIGERADOR DEL LIQUIDO DE TRANSMISION**

Después de extraer la manguera del radiador, conecte la manguera y el manguito del radiador para evitar el acceso de partículas extrañas o de polvo.